



Trafikpolicy i Alvesta Simsällskap (ASS)

Varje dag rör sig mängder med idrottsaktiva och ledare i trafiken till och från träningar och tävlingar, till fots, på cykel eller i bil. Vi vill värna om sina medlemmar och har därför utarbetat denna trafikpolicy för våra ledare och aktiva. Med detta dokument vill vi öka medvetenheten om de faror och risker som finns i samband med resande. Vår förhoppning är att denna policy ska fungera som ett leddokument till att förbättra föreningens förhållande till trafiksäkerheten.

Allmänt:

- ASS anlitar endast auktoriserade buss eller biluthyrningsföretag.
- Vid resor över 3 timmar bör reguljära trafikmedel anlitas.
- Alla som cyklar till och från träning bör använda hjälm och alla under 15 år skall enligt lag använda hjälm.

Vid bilkörning i ASS regi ska:

- Föraren haft körkort i minst 24 månader, vara utvilad och ha den hälsa som krävs för att köra trafiksäkert.
- Föraren vara nykter och drogfri. Det är ej tillåtet att köra om föraren tar medicin, som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten.
- Föraren ska vara ett gott föredöme i trafiken.
- Föraren får inte samtala i mobiltelefon eller skriva meddelanden under körningen
- Föraren alltid följa gällande trafikregler, tex att alltid hålla sig inom hastighetsbegränsningarna och välja en lägre och säker hastighet, när väglaget kräver detta.
- Föraren alltid använda bilbälte och ansvara för att alla passagerare använder bilbälte. Det får inte transporteras fler personer i bilen än det finns bältesplatser.
- Avfärd ske i god tid, för att undvika stress.
- Tidsplanering vid längre resor inkluderar raster och eventuellt förarbyte.
- Last lastas trafiksäkert och säkert för passagerare och förare. Vid en plötslig inbromsning skall lasten ligga still, för att inte träffa passagerare eller förare.
- Passagerarna hjälpa föraren genom att ha en lugn miljön i bilen.
- Ledare som varit på aktivitet under heldag inte vara förare om resan överstiger 30 mil. Om så är fallet skall föreningen utse att annan ledare (förälder) som kör fordonet hem.
- Alltid två körkortsinnehavare färdas med minibussen eller annat fordon om resan överstiger 30 mil.
- En paus bör göras efter ca 2h vid längre resor.

Fordonet:

- Fordonet skall vara godkänt av Svensk Bilprovning och ha godkända däck.
- Det är förarens ansvar att rätt däck är monterade, d.v.s. vinterdäck när detta krävs.
- Föraren ska i möjligaste mån se till att bilen har teknisk utrustning, som kan reducera olyckor och tillbud, tex krockkuddar, ABS-bromsar och antisladdsystem.
- Föraren ska se till att bilen har tillräckligt med säkerhetsutrustning, som minst omfattar varningstriangel, varselväst, första hjälpen-kudde och ficklampa.
- Fordonet ska vara försäkrat.

Olycka:

- Råkar föraren ut för en olycka skall detta snarast rapporteras till ASS kansli.
- Skador rapporteras till det egna försäkringsbolaget, som utreder vållandefrågan och beslutar om ersättning. Föraren står själv för kostnader som eventuell självrisk.
- Alla eventuella böter för felparkering, trafikbrott etc. är förarens ansvar.

Alvesta Simsällskaps styrelse 191217